

Alvorada

o diario de la mañana



Aula de periodismo en el mar de EL COMERCIO - Universidad Itinerante de la Mar

Jueves y viernes / Quinta y Sexta feria y
11 y 12 de Agosto de 2011



Una ola asalta el combés.

IDOYA REY

El mar nos pone a prueba

El Levante impide al Creoula salvar el estrecho de Gibraltar de forma segura

El velero logró refugio en el golfo de Cádiz y confía en volver a intentarlo esta noche. El cambio obligará a poner rumbo a Mahón

■ SARA ORDIZ / IDOYA REY

Un coche parado en medio de una autopista. De haber seguido el rumbo, el Creoula se hubiera convertido en una suerte de navío cojo intentando cruzar el estrecho de Gibraltar, mientras los buques más raudos le adelantaban por ambos lados. Una situación peligrosa que el Comandante, Nuno Cornelio da Silva, prefirió evitar.

Con viento de sudeste y fuerza 8 y olas de tres metros, 'instruendos' y 'marinheiros' se citaron en el centro del navío para iniciar la maniobra que pondría al Creoula al amparo del golfo de Cádiz: girar las velas 120° y cambiar de rumbo. "La maniobra no es complicada. El viento que entra por babor pasa a hacerlo por estribor. Si seguíamos íbamos a correr peligros, porque el viento en el estrecho entraría por proa. Es mejor así", explicó el Comandante.

Las previsiones meteorológicas ya anunciaban complicaciones pero "insistí, porque quería ver si lo que decían era cierto", reconoció. El navío hubiera tenido que combatir cara a cara con el Levante. Sus armas: 500 caballos de motor y un nudo de velocidad. Esta noche, a las 22.00, volverá a intentarlo. Eso sí, renunciando a hacer el alto que estaba previsto en Ceuta. El nuevo rumbo será

ahora Mahón.

Lo sucedido es habitual. El cabo Silva, que navega en el Creoula desde noviembre de 2010, recuerda un problema similar el 22 de junio. "Volíamos de Ponta Delgada, ubicada en las islas Azores, a Lisboa", explica. Entonces se rasgaron cuatro velas: la Giba y la Mesana por el puño, así como las dos velas superiores que reciben el nombre de exténsulas. "Este inconveniente no causó demasiadas dificultades", indica Silva. Las velas fueron sustituidas por las de recambio. La fuerza del viento fue del orden de 5-6, menor que la de ayer. En aquel trayecto, el barco debía fondear en las islas Formigas para desarrollar parte de un proyecto científico. Como ahora, no quedó más remedio que continuar con su camino.

La UIM tiene experiencia en superar estas situaciones. La campaña de 2009 no se realizó en el Creoula, que se encontraba en mantenimiento, sino con el Cervantes Saavedra, conocido en España por ser escenario de la serie televisiva 'El barco'. La primera singladura era Marin-Oporto. El barco partió pero, debido a la mala mar, regresó a puerto. Los instruendos desembarcaron y realizaron ese trayecto en bus, mientras la guarnición la navegó. "El resto de la travesía transcurrió según lo previsto" declara Charo Martínez Álvarez.

Las condiciones meteorológicas pueden retrasar tanto como favorecer el proyecto. El año pasado el Creoula avanzó más rápido de lo esperado y fondeó cerca de la isla de Porto Santo, lo que permitió a la tripulación acercarse en zodiak hasta la

costa y pasar un día de playa.

La primera vez marca. Los instruendos se sentían ayer preocupados y a la vez disfrutaban con la sensación de peligro que transmitía el barco. "El cambio ha sido impresionante, muy agradable, me permitió sentir el mar como realmente es" afirma Cristina Souza. El precio de ello ha sido prescindir de Ceuta, a la que 'consideraba como una ilusión' declara Sandra González con cierta decepción.

Pero el principal afectado es Rui Cabral, decano de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Algarve. En

Ceuta terminaba su viaje ya que tiene que acabar un plan financiero y otro de actividades para el 2012. Además pensaba irse de vacaciones el 20 de agosto. "Ahora si desembarco en Mahón tendré sólo 48 horas para realizar el trabajo antes de irme a ver a la familia en Lisboa". Anoche cruzaba los dedos para que las condiciones fuesen favorables y poder llegar hoy en Zodiak hasta la costa de Cádiz.

Este inconveniente no ha sido un fracaso. "No pudimos visitar Ceuta pero aún aprenderemos con la variedad de palestras que nos esperan" anima Fermín Rodríguez.



Guarnición e instruendos viran la vela. ■ L. REY

NUNO CORNELIO DA SILVA
COMANDANTE DEL NTM
CREOULA

CREOULA :
UM CUBO
DE RUBIC



Creoula é antes de mais uma escola de vida! Quem já teve a sorte de embarcar no Creoula já o testemunhou, quem não dificilmente o conseguirá imaginar. Ninguém fica igual depois de passar no Creoula.

O maior impacto nas pessoas é a diferença da escala do tempo relativamente à vida que a maioria dos instruendos terá no seu dia-a-dia em terra.

Noutra dimensão, o Creoula permite que os seus instruendos entendam a importância do mar para a Humanidade nas diversas vertentes: cultural, social, segurança e defesa, ambiental, económico e comercial (transportes, energia, pescas...); esta perspectiva é de extrema importância para que, qualquer que seja a sua orientação profissional, saibam olhar o mar de forma mais consciente e completa.

A questão do desenvolvimento das capacidades de liderança é outra vertente, pois aqui as pessoas percebem bem a necessidade e a responsabilidade pela concretização pontual de tarefas o que exige confiança e pleno respeito pelos demais, sendo imprescindível saber trabalhar em grupo aproveitando competências e apoiando fragilidades. A bordo rapidamente se estabelece um código de conduta, que se chama disciplina, em que as pessoas concedem entre si alguma margem de tolerância mas nenhuma para abusos. São formas de estar que se levam para a vida.

Mas só seremos bons marinheiros quando soubérmos o que, como, onde e quando fazer. Para saber estar no mar é necessário passar por um processo de aprendizagem pessoal e posteriormente de treino colectivo no mar; Saber escutar as experiências dos mais experientes é o maior dos segredos, e é por essa razão, quer se queira ou não, que só a bordo se consegue formar uma boa guarnição. Como disse Tabarly no seu livro Grand Large "Na maioria das profissões pode-se fazer bluff. Mas a bordo, ou se sabe ou não se sabe; e aí coitados dos impostores pois o mar não perdoa".